



Opel Meriva

Affaires familiales

Sensation de conduite | Il va bien avec l'Opel Meriva, voire très bien. Depuis le lancement de la voiture sur le marché, toutes les attentes de vente ont été largement dépassées. De plus, la Meriva plait à un nouveau groupe d'acheteurs, qui jusqu'il y a peu de temps ne voulait pas de voiture spatieuse. Grâce à la technique avancée et l'esthétique moderne, la Meriva les plait également. Maintenant, le succès doit encore être étendu grâce à la venue d'un moteur à gazole. Avec cela, cette voiture de famille doit devenir également sur le plan des affaires une option attrayante. Le plaisir et les affaires vont-ils réellement ensemble?

En Allemagne, cela n'a pas duré plus que dix semaines. Dans le reste de l'Europe quelques mois. Ensuite, la nouvelle Opel Meriva était la petite voiture de famille la plus vendue. Ceci est surtout dû au concept intelligent, ou mieux dit, "flexible".

Tout flex

Cela commence déjà avec l'accès à l'intérieur. De façon entêtée, les portes arrières sont orientées en sens contraire de la circulation. Ceci n'est pas seulement dans le but d'être particulier ou différent, mais en pratique cela fait du sens. Des portières arrières traditionnelles obligent les passagers de tourner afin de pouvoir s'asseoir sur l'arrière-banc. La portière arrière de la Meriva laisse de la place là où cela est utile, de sorte que les passagers peuvent simplement "marcher" vers l'intérieur.

Un siège enfant est également facile à atteindre, parce que la portière ne dérange plus. Le département marketing d'Opel appelle cela "FlexDoors".



Du vrai "flex" est le compartimentage de l'intérieur. L'arrière-banc peut être glissé vers l'avant et offre alors trois places assises. Pousser le banc vers l'arrière libère de l'espace pour les jambes. Parce qu'alors la place assise est poussée entre les protège-roues, l'arrière-banc devient plus étroit et seulement deux places assises sont disponibles. Surtout dans cette dernière position, l'espace à l'arrière est abondant.

la Meriva peut être dotée d'un rail qui va du tableau de bord jusqu'à l'arrière-banc. Sur ce "FlexRail" des casiers (démontables) peuvent être placés selon son propre discernement.



Unique pour Opel est le porte-vélos "FlexFix" qui est intégré dans le pare-chocs arrière. Une fois familiarisé avec cette procédure, cela coûte seulement quelques manipulations simples pour déployer le porte-vélos hors du pare-chocs. Quans le bâti n'est plus nécessaire, il peut être reployé tout aussi facilement. Monter ou démonter n'est pas nécessaire et FlexFix ne va pas au dépens de l'espace bagage.

Équipement

Dépendamment de l'équipement et des couleurs choisis, l'intérieur est gai et frivole (voir par exemple la bande rouge traversant le tableau de bord de la voiture de test) ou justement chique et professionnel. Dans tous les cas, les matériaux utilisés sentent fiables et la haute qualité.



Bien que la Meriva soit beaucoup plus petite, les sièges avant proviennent toutefois de la grande Opel Insignia. Le conducteur et le co-pilote sont par conséquent assis comme un roi dans cette petite! De plus, des sièges sont optionnellement livrables qui sont développés en collaboration avec l'institut allemand pour dos sains. La plupart des dealers Opel ont au moins une voiture disponible avec ces sièges "ErgoFlex"; essayez-les donc certainement!

L'équipement est moderne et complet, à un détail près. En comparaison avec d'autres marques, la compréhensibilité du système de navigation d'Opel laisse à désirer. Les éléments graphiques sont trop élémentaires et lors de situations complexes une représentation schématique n'apparaît pas toujours.





1.7 CDTi gazole

La raison pour tester de nouveau avec la Meriva, est la venue d'une pair de moteurs à gazole. Les deux moteurs à gazole ont été utilisés auparavant dans d'autres Opels, mais sont bien adaptés au caractère de la Meriva.

La première partie de l'essai sur route a été faite avec la source de puissance de 130 pk / 300 Nm qui peut être résumée le mieux comme "insipide". Le "1.7 CDTi" fait tout ce qui peut être attendu d'un moteur à gazole moderne, mais montre peu de caractère.



Il est à remarquer que la source de puissance offre de la souplesse sur une plage de régime très large. Pour produire de vraies performances, il faut faire au moins 2.000 tours par minute. Quand dans ce but, on appuie plus fort sur l'accélérateur, cela prend quelque temps avant que cela n'ait du résultat. Une fois un régime suffisant atteint, le 1.7 litres gazole produit des performances excellentes. Avec cela, le système d'auto-inflammation est agréablement silencieux, de sorte que sans peine et en une tranquillité relative, de longues distances peuvent être parcourues.

1.3 EcoFLEX

Pour le conducteur d'affaires intelligent, le moteur à gazole 1.3 litres (95 pk / 180 Nm) est recommandable. Celui-ci est non seulement plus avantageux à l'achat que le 1.7, mais est plus agréable à rouler! Ceci est dû au fait que le petit moteur à gazole est beaucoup plus vif. Déjà à un régime bas, il y a immédiatement une réaction avide à un appui plus fort sur l'accélérateur. Exprimé en chiffres, le 1.3 litres est évidemment plus lent que le 1.7 plus grand, mais en pratique, le 1.3 mérite d'être préféré dû à son caractère plus vif. Le seul désavantage est que la "ecoFLEX" ne peut pas tirer de remorque.



Le 1.3 CDTi est exceptionnellement économe. Au moment de la rédaction, il n'y avait pas encore un système démarrage/arrêt disponible. Malgré cela, après un tour très exigeant (routes secondaires de France avec beaucoup de rotondes et de trafic urbain), mentionnait un 3,8 litres par 100 km triomphateur*. Sans pour autant faire beaucoup d'effort, la voiture de test roulait beaucoup plus économiquement qu'indiqué par les constructeurs (4,5 litres par 100 km).

De plus, le "Meriva 1.3 CDTi" fait moins le poids que le 1.7, de sorte que le 1.3 roule un rien plus agréablement. Épargnez donc sur un moteur plus lourd et choisissez au lieu de cela pour des options de luxe avec lesquelles la Meriva est encore mieux adaptée pour la famille et pour les affaires.

Conclusion

La deuxième génération d'Opel Meriva est maintenant également livrable avec moteurs à gazole. Le 1.7 litres avec une puissance de 130 pk à gazole fonctionne convenablement, mais donne peu de plaisir de conduite. Le 1.3 litres plus avantageux mérite d'être préféré parce que celui-ci est plus vif et

significativement plus économe.

Comme chaque Opel Meriva, les variantes diesel se distinguent aussi par leur flexibilité. Grâce aux portières arrières qui pivotent à l'"arrière", l'arrière-banc est plus facilement accessible que chez les voitures spatieuses traditionnelles. L'espace avant et arrière est excellent. Grâce à l'équipement moderne et la finition excellente la Meriva donne un sentiment décent et adulte. Avec cela, la Meriva n'est pas seulement une voiture de famille excellente, mais également une voiture d'affaires intelligente. ■



Spécifications

Opel Meriva 1.3 CDTi ecoFLEX Cosmo

Dimensions et poids



Longueur x largeur x hauteur	429 x 181 x 162 cm
Empattement	264 cm
Poids	1.393 kg
Remorque	n.b.
Remorque avec frein	n.b.
Capacité carburant	54 l
Espace bagage	397/1496 l
Tyre size	R16

Moteur et prestations



Puissance du moteur	1248 cc
Cylindres/soupapes	4/4
Puissance	95 ch @ 4000 tr/min
Couple	180 Nm @ 1750 tr/min
Traction	roues avant
Accélération 0-100 km/h	14,5 s.
Vitesse maxi	165 km/h
Consommation moyenne	4,7 l / 100 km
Conso urbaine	5,7 l / 100 km
Consommation sur autoroute	4,1 l / 100 km
Emissions de CO2	119 Gr./km

Prix

Prix	€ 19.900
Prix du modèle de base	€ 15.350