



## Kia Sportage (2010 - 2015)

### Moins de terrain, plus de voiture

Essai de voitures | Qui aurait pû penser cela? Quand, il ya quelques années, apparaient les premiers SUVs, ces voitures de terrain de luxe n'étaient pas achetés par des gens qui habitaient près d'un sentier de sable. Les voitures n'étaient pas non plus utilisées uniquement pour tirer des remorques aménagées pour le transport d'un cheval. Au lieu de cela le SUV était acheté pour la haute entrée de gamme, un bon aperçu du trafic et l'espace abondant. Il est par conséquent temps pour le tout nouveau Kia Sportage, qui est moins voiture de terrain et plus voiture de luxe.

L'idée qu'un SUV (Sports Utility Vehicle) devait pouvoir dompter un jungle et en même temps offrir le luxe d'une limousine est entretemps révolue. Le SUV s'est développé en une grande voiture de personnes qui a gardé uniquement l'image dure d'une voiture de terrain.

Kia a bien compris cela et a investi beaucoup d'efforts dans l'esthétique du nouveau Sportage. Grâce au jeu serré de lignes le Sportage a le raffinement d'une voiture de personnes. En même temps la taille et le regard décidé des phares procurent au Sportage une image dure. Sur seulement un point la forme l'emportait sur la fonction : le levier pour ouvrir le hayon se trouve très bas. Si la voiture est ne fût-ce qu'un rien sale, cela signifie des mains sales à l'ouverture du hayon.



### Espace

L'intérieur ne fait pas penser à une voiture de terrain ; ici pas de boussole, de kit de survie ou de matières facilement lavables. Le Sportage est conçu comme une voiture de personnes spatieuse, luxueuse. Les sièges avant sont agréablement grands et également l'espace de mouvement autour des sièges est abondant. L'espace sur l'arrière-banc est énorme, même des

adultes ont l'assise excellente ici. L'espace bagage, avec ses 564 litres, est moyen pour une voiture de cette taille.



Vu le prix, le Sportage est également large en équipement. Le soi-disant "Plus Pack" sur la voiture de test contient entre autres un système audio, communication et navigation. Ceci comprend malheureusement aussi un subwoofer envahissant qui sonne comme une pièce de carton dans une caisse de résonance en plastic. Le système de navigation est bien valable et les caméras assistant la conduite en arrière sont un plus. L'intégration avec aussi bien un téléphone Bluetooth qu'avec un iPod fonctionne sans problème.

## Rouler

Comme indiqué dans l'intro, le Sportage a un accès facile et une assise haute qui procure un bon aperçu du trafic. Pourtant l'assise n'est pas suffisamment haute pour offrir significativement plus de repos sur la longue distance qu'une voiture de personnes ordinaire ; cet effet est uniquement réservé aux SUVs réellement grands.



Une raison de choisir pour un SUV est le sentiment puissant qu'une pareille voiture peut donner. Ceci manque a peu près totalement chez le Sportage. Au lieu de cela Kia a tout mis en œuvre pour faire rouler le Sportage comme une voiture de personnes ordinaire. Seulement dans des conditions extrêmes (manoeuvre d'évitement) il est perceptible que la tenue de route n'est pas aussi bonne que celle d'une voiture de personnes basse. Dans la pratique quotidienne le Sportage offre le confort (comportement de route et niveau de bruit) d'une voiture de personnes avec un prix comparable.



## Performances et consommation

Les performances sont également comparables avec celles d'une voiture de personnes traditionnelle. La voiture de test est dotée d'un moteur à gazole de 136 pk / 320 Nm qui a toujours suffisamment de puissance à disposition indépendamment du régime. Comme le Sportage n'est pas conçu comme voiture de terrain, la propulsion quatre roues est seulement une option. De façon standard seulement les roues avant sont propulsées et cela rend le Sportage plus économe à l'achat et à l'utilisation.

Un indicateur d'embrayage indique le moment le plus économe de choisir une vitesse précédente ou suivante. Un mécanisme démarrage/arrêt manque, ce qui indique que le Sportage est voulu comme voiture pour les longues distances et certainement pas comme voiture urbaine.

Quand on roule principalement sur l'autoroute, la consommation moyenne de 6.2 litres par 100 km est faisable (indication du constructeur : 5.5 litres par 100 km). Malgré cette consommation civilisée pour un SUV, le rayon d'action est petit de façon décevante. Avec un réservoir plein, seulement 700 km peuvent être parcourus et cela est peu pour une voiture à gazole.



## Concurrence

Techniquement parlant le Kia Sportage est à peu près identique au ix35 de la société mère Hyundai. Les deux voitures sont montées sur le même châssis, ont la même suspension et les mêmes moteurs. La différence se trouve surtout dans l'esthétique et le réglage fin. En comparaison avec le ix35, le Sportage se conduit un rien plus nerveusement, mais ceci est fortement dépendant de la taille de jante et du moteur choisis (le poids de celui-ci influence les caractéristiques de route).

En comparaison avec le Sportage (2004-2010) précédent, la nouvelle génération est beaucoup plus raffinée. D'aucune manière le nouveau Sportage sent comme une "alternative coréenne bon marché". Les matériaux utilisés sentent comme solides et haut de gamme et également la qualité de finition est excellente.





## Conclusion

Kia évolue avec son temps et a fait du nouveau Sportage moins une voiture de terrain et plus une voiture de luxe. Les caractéristiques de route s'approchent dès lors de celles d'une voiture de personnes ordinaire, seulement la consommation reste plus élevée. Plus qu'auparavant il y a l'insistance sur l'esthétique et le confort, de sorte que le Sportage correspond mieux aux désirs du client. Cependant le prix reste modeste, puisque le nouveau Sportage est également des milliers d'euros meilleur marché que des SUVs comparables de marques japonaises ou européennes. ■

